



Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

O. Vācieša iela 43, Rīga, LV-1004, tālr. 28655590, fakss 29370505, e-pasts info@lgia.gov.lv, www.lgia.gov.lv

2018. gada 20. jūnijā
Rīga

Noteikumi Nr. 4/7/1-31

Topogrāfiskās kartes mērogā 1:10 000 vispārīgās prasības un izgatavošanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar
Valsts pārvaldes iekārtas likuma
72. panta pirmās daļas 2.punktu

I. Vispārīgie noteikumi

1. Noteikumi nosaka topogrāfiskās kartes mērogā 1:10 000 (turpmāk – karte) digitālo datu kopas saturu un pamatprasības, kā arī prasības kartes noformēšanai papīra (analogā) formā.

2. Noteikumi nodrošina vienveidīgu visu kartēšanas elementu izpratni līgumslēdzējiem un šī produkta ražošanas un uzturēšanas procesā nodarbinātiem.

3. Noteikumi attiecas uz kartes vispārīgajām prasībām 4.izdevumam - ceturtajam valsts teritorijas kartogrāfiskajam pārklājumam noteiktajā mērogā.

II. Kartes matemātiskais pamats un precizitāte

4. Ģeodēziskie sākumdati:

4.1. horizontālie sākumdati - 1992.gada Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS-92 TM);

4.2. vertikālie sākumdati - Latvijas normālo augstumu sistēma epochā 2000,5 (LAS – 2000,5).

5. Kartes lapu un datu kopas šūnu iedalījums noteikts atbilstoši Latvijas 1993.gada topogrāfisko karšu sistēmai (TKS-93).

6. Kartes objektu atlases un attēlošanas noteikumi atbilst mēroga 1:10 000 noteiktībai.

7. Kartes mērvienība un precizitāte :

7.1. kartes mērvienība ir metrs;

7.2. horizontālā ģeometriskā (objektu izvietojums attiecībā pret ģeodēziskā tīkla punktiem un citiem objektiem kartē) precizitāte - ar maksimāli iespējamo novirzi ne lielāku kā 10 metri apvidū skaidri atpazīstamām kontūrām;

7.3. vertikālā ģeometriskā (objektu vertikālais izvietojums attiecībā pret ģeodēziskā tīkla punktiem un citiem objektiem ar noteiktu augstumu) precizitāte - ar maksimāli iespējamo novirzi ne lielāku kā 4 metri apvidū.

8. Prasības kvalitātes vērtēšanai noteiktas atbilstošos Aģentūras noteikumos.

III. Kartes objektu iedalījums, klasifikācija, atlase un attēlošana

9. Objektus izvēlas atbilstoši šo noteikumu 1. un 2.pielikumā norādītajiem atlases nosacījumiem un attēlo atbilstoši to apzīmējumiem, parametriem un raksturojumiem.

10. Katram apvidus objektus attēlojošam datu elementam ir noteikts identificējošs kods saskaņā ar šo noteikumu 1. pielikumā norādīto.

11. Objektus atlasa un attēlo, ievērojot šādus vispārīgos nosacījumus:

11.1. atbilstoši mērogam, objektus attēlo:

11.1.1. kā laukumu - kartes mērogā;

11.1.1.1. attēlo visus laukumveida objektus, kas atbilst minimālajiem iekļaušanas kritērijiem;

11.1.1.2. laukumveida objektus attēlo pēc redzamā perimetra, iekļaujot visas saistītās struktūras, kuras nav paredzētas atsevišķai attēlošanai ;

11.1.1.3. laukumveida objektu pārtrauc tikai tur, kur ir cits atšķirīgs, laukumveida objekts;

11.1.2. kā līniju vai punktu - kartes ārpusmērogā;

11.1.2.1. attēlo visus līnijveida objektus, kas atbilst minimālajiem iekļaušanas kritērijiem;

11.1.2.2. pārējo līnijveida objektu (piemēram, ceļu, dzelzceļu, elektrolīniju, aizsargdambju, uzbērumu,) apzīmējuma asij jāsakrīt ar objekta asi, izņemot gadījumus, kad tos nobīda, lai novērstu pārklāšanos ar blakus esošiem līnijveida objektiem;

11.1.2.3. paralēlu (vienādas nozīmes) līnijveida objektu apzīmējumu grupā objektu apzīmējumus nobīda no nosacītās kopīgās ass vienādos attālumos, tā lai katrs grupā esošais objekta apzīmējums būtu salasāms;

11.1.2.4. līnijveida objektus ar daudziem pagriezieniem, tādus kā upes, takas, ceļi, bieži attēlo kā līkumainu līniju, lai sasniegtu maksimālu

precizitāti, bet vairākos gadījumos, lai nodrošinātu datu atbilstību 1: 10 000 mērogam, nepieciešams veikt šo objektu ģeneralizāciju;

11.1.2.5. veicot līnijveida objektu ģeneralizāciju, vienmēr nepieciešams apsvērt ģeneralizācijas pakāpes apjomu, lai sasniegtu un saglabātu datiem noteiktu precizitāti.

11.2. Objektu raksturošanai ir noteiktas vērtības, kuras pievieno atribūtu tabulās;

11.3. atlasot un attēlojot objektus, priekšroka ir objektiem ar orientiera nozīmi:

11.3.1. jebkurš objekts, kas izmēra, formas vai izvietojuma dēļ, izceļas no pārējās apkārtnes un ir viegli identificējams no zemes un gaisa var kalpot kā objekts-orientieris;

11.3.2. orientieri var būt gan dabiskie objekti (ezeri, koki, atšķirīgas veģetācijas laukums), gan mākslīgi izveidotie objekti;

11.3.3. orientieru attēlošanas nepieciešamība ir tieši saistīta ar teritorijas attīstību, piemēram, labi attīstītās, blīvās, vai vidēji blīvās teritorijās, kurās ir pietiekami daudz orientācijas punktu (apdzīvotas vietas, ceļu krustojumi, dzelzceļi un elektrolīnijas) atsevišķi izvietotiem objektiem parasti nav orientiera nozīmes;

11.3.4. vāji attīstītās teritorijās, kurās ir maz orientācijas punktu, var attēlot jebkuru atsevišķi izvietotu objektu, kas atbilst objekta-orientiera definīcijai;

11.3.5. attēlo objektus ar orientiera nozīmi, pat ja tie neatbilst noteiktiem iekļaušanas kritērijiem.

11.4. Objektu, kas atrodas gar karšu lapu malām, attēlošanas vispārīgie nosacījumi:

11.4.1. visiem datu kopā iekļautiem objektiem jāatbilst minimālajam iekļaušanas kritērijam, izņemot objektus gar karšu malām;

11.4.2. objektus, kas neatbilst minimālajiem iekļaušanas kritērijiem, bet stiepjas pāri kartes malām, nepieciešams saglabāt līdz blakus lapu saskaņošanai, ja ir zināms, ka objekta lielākā daļa atrodas blakus lapā;

11.4.3. ja saskaņošanas laikā nepieciešams veikt objektu nobīdi, tad vispirms nobīda objektus, kuri attēloti pēc papildavotiem, nevis objektus, attēlotus pēc ortofotokartes.

12. Attēlojamās objektus (1.pielikums) iedala šādās grupās:

12.1. ģeodēziskie punkti;

12.2. apbūve, saimnieciskie un kultūrvides objekti;

12.3. dzelzceļi;

12.4. autoceļi;

12.5. hidrogrāfija,

12.6. hidrotehnikas un ūdenstransporta objekti;

- 12.7. tilti un pārceltuves;
- 12.8. inženiertīkli;
- 12.9. reljefs un gruntis;
- 12.10. veģetācija;
- 12.11. purvi un pārmitras vietas;
- 12.12. robežas;
- 12.13. uzraksti.

13. Valsts ģeodēziskā tīkla punktus attēlo atbilstoši Valsts ģeodēziskā tīkla datu bāzē (VGtDB) pieejamai informācijai.

14. Apbūves, saimnieciskos un kultūrvides objektus atlasa un attēlo, ievērojot šādus vispārīgos nosacījumus:

- 14.1. apbūvi pēc izmantošanas veida klasificē:
 - 14.1.1. multidzīvojama apbūve;
 - 14.1.2. saimnieciska un industriāla apbūve;
 - 14.1.3. sezonāli dzīvojama apbūve - vasarnīcu teritorijas;
- 14.2. dzīvojamo apbūvi pēc blīvuma klasificē:
 - 14.2.1. blīva apbūve;
 - 14.2.2. skraja (viensētu) apbūve;
 - 14.2.3. atsevišķas ēkas;

14.3. Apbūvi attēlo, veidojot kartē noslēgtu laukumu, ko nodala ar nepārtraukto kontūrlīniju vai norobežo ar citiem kartes objektiem.

14.4. Apbūves kontūrā atsevišķi attēlo ēkas, saimnieciskos un kultūrvides objektus;

14.5. Gadījumos, kad pie ceļa esošās ēkas apzīmējums pārklājas ar ceļa apzīmējumu, ēkas apzīmējumu attēlo ar nobīdi.

14.6. Saimnieciskos un kultūrvides objektus attēlo, ievērojot, ka punktveida attēlojamo objektu (piemēram, tornis, dūmenis, tvertne, cisterna, degvielas uzpildes stacija, helikoptera nosēšanās laukums, transformators, ūdensdzirnavas, vējdzirnavas, vēja dzinējs, meteoroloģiskā stacija, sakaru tornis vai masts, pieminēklis, ceļmalas krusts, paraboliskā antena) apzīmējumus orientē Z – D virzienā.

15. Dzelzceļus atlasa un attēlo, ievērojot šādus vispārīgos noteikumus:

- 15.1. dzelzceļus pēc platuma klasificē:
 - 15.1.1. platsliežu dzelzceļi - ja attālums starp ceļa sliedēm ir lielāks kā 1,435 metri (ieskaitot);
 - 15.1.2. šaursliežu dzelzceļi – ja attālums starp ceļa sliedēm ir mazāks kā 1.435 metri (neieskaitot);

15.2. dzelzceļus pēc ceļu skaita klasificē:

- 15.2.1. ar vienu sliežu ceļu;

15.2.2. ar diviem sliežu ceļiem;

15.2.3. ar trīs sliežu ceļiem.

15.3. dzelzceļus pēc vilcējspēka klasificē:

15.3.1. elektrificēti;

15.3.2. neelektrificēti.

15.4. dzelzceļus pēc funkcionālā stāvokļa klasificē:

15.4.1. funkcionējošs;

15.4.2. demontēts.

15.4.3. būvējams;

15.5. Visiem līnijveida dzelzceļa tīkla objektiem, kas savienoti dabā, jābūt ģeometriski savienotiem datu kopā;

15.6. Dzelzceļa stacijas ceļu savienojumus attēlo ar izlasi;

15.7. Uz dzelzceļiem esošu tiltu, aizsprostu, dambju attēlojumam jāsakrīt ar dzelzceļu līnijām;

16. Autoceļu objektus atlasa un attēlo, ievērojot šādus vispārīgos nosacījumus:

16.1. autoceļus pēc platuma un pārvietošanās joslu skaita klasificē atbilstoši šādiem nosacījumiem:

16.1.1. autoceļiem platumu veido ceļa brauktuve un nomales;

16.1.2. ceļus, kas pēc platuma paredzēti vienīgi kājāmgājējiem, attēlo kā takas, gājēju celiņus;

16.1.3. pārvietošanās joslu skaitu nosaka pēc autoceļa brauktuves platuma, ņemot vērā, ka joslas platums nevar būt mazāks 2,5 metri;

16.1.4. autoceļus pēc pārvietošanās joslu skaita klasificē:

16.1.4.1. vienas joslas autoceļš – pieļauj transportlīdzekļu pārvietošanos vienlaicīgi tikai vienā virzienā. Brauktuves platums ir no 2,5 metriem (ieskaitot) līdz 5 metriem (neieskaitot);

16.1.4.2. vienas plūsmas autoceļš – ietver divas joslas, kas ļauj nodrošināt transportlīdzekļu pārvietošanos kolonnās un atsevišķiem transportlīdzekļiem apdzīšanu vai iespēju virzīties pretējā virzienā tam paredzētās vietās. Brauktuves platums ir no 5 metriem (ieskaitot) līdz 7,5 metriem (neieskaitot);

16.1.4.3. divu plūsmu autoceļš – ietver ne mazāk kā trīs joslas, kas ļauj nodrošināt divu transportlīdzekļu kolonnu pārvietošanos vienlaicīgi. Brauktuves platums ir no 7,5 metriem (ieskaitot) un platāk.

16.2. Autoceļus pēc ceļa virsmas un hidrometeoroloģisko apstākļu ietekmes uz autoceļu izmantošanu klasificē:

16.2.1. visos laika apstākļos izbraucams autoceļš ar cieto segumu ;

16.2.2. visos laika apstākļos izbraucams autoceļš ar vieglo segumu;

16.2.3. sausos laika apstākļos izbraucams autoceļš bez seguma (zemesceļš);

16.2.4. sausos laika apstākļos izbraucams neprofilēts autoceļš - lauku un meža ceļš, grūti izbraucams lauku un meža ceļš,

16.3. vietās ar blīvu autoceļu tīklu lauka un meža ceļus attēlo tikai gadījumos, kad ceļš ved uz apdzīvotām vietām, mežiem, upēm, dārziem, purviem, vai savieno šos objektus savstarpēji, vai ar augstākas kategorijas autoceļiem;

16.4. ja autoceļa segums ir dažāds visā ceļa garumā un autoceļa posmi ar dažādiem segumiem ir īsāki par 130 metriem, tad autoceļu klasificē pēc tiem autoceļa posmiem, kuri dominē;

16.5. attēlojot ceļus atbilstoši joslu skaitam, autoceļa apzīmējumu maina tikai vietās, kur ceļam mainās joslu skaits;

16.6. autoceļus, kuros viena autoceļa tipa posmi mijas ar cita autoceļa tipa posmiem, ieteicams attēlot ar pazeminātu klasifikāciju visā garumā, lai izvairītos no paaugstinātas kategorijas piešķiršanas objektam;

16.7. blīvas apbūvētas teritorijas robežās autoceļus attēlo kā brauktuves apbūvētā teritorijā.

16.8. Visiem līnijveida ceļu tīkla objektiem, kas savienoti dabā, jābūt ģeometriski savienotiem datu kopā;

16.9. Uz ceļiem esošu tiltu, aizsprostu, dambju, braslu attēlojumam jāsakrīt ar ceļu līnijām;

17. Hidrogrāfijas objektus atlasa un attēlo, ievērojot šādus vispārīgos nosacījumus:

17.1. visi hidrogrāfiskā tīkla objekti, izņemot jūru, ir attiecināmi pie iekšzemes ūdeņu objektiem;

17.2. Hidrogrāfijas objektus pēc ūdens plūsmas režīma iedala:

17.2.1. ūdenstilpe;

17.2.2. ūdenstece:

17.2.2.1. pastāvīgas plūsmas ūdenstece;

17.2.2.2. periodiski izsīkstoša ūdenstece;

17.2.2.3. pazemes ūdenstece;

17.3. Hidrogrāfijas objektus pēc gultnes veidošanās procesa iedala:

17.3.1. dabīgas izcelsmes hidrogrāfijas objekti;

17.3.2. mākslīgas izcelsmes hidrogrāfijas objekti;

17.4. Ūdenstece pēc platuma iedala:

17.4.1. līdz 3 m (neieskaitot);

17.4.2. 3-12 m (ieskaitot);

17.4.3. platākas par 12 metriem;

17.5. Kartē iekļautajiem hidrogrāfiskajiem objektiem jāveido vienots tīkls atbilstoši situācijai dabā;

17.6. Ja ūdensteces platums ir nepastāvīgs visā garumā un ir gan mazāks kā 3 metri, gan lielāks kā 3 metri, tad, attēlojot ūdensteci, to var atbilstoši sadalīt pa posmiem, gan kā laukumveida, gan kā līnijveida objektu, ja atbilstoša ūdensteces posma garums ir lielāks kā 100 metri;

17.7. Hidrogrāfisko līnijveida objektu (dabīgo ūdensteču) apzīmējuma asij jāsakrīt ar objekta asi;

17.8. Nelielas ūdenstilpes purvainās teritorijās neattēlo, ja tās pasliktina lasāmību kartē.

18. Tiltus un pārceltuves atlasa un attēlo atbilstoši šo noteikumu nosacījumiem.

19. Reljefa elementus atlasa un attēlo atbilstoši šo noteikumu nosacījumiem.

20. Veģetācijas objektus atlasa un attēlo, ievērojot šādus vispārīgos nosacījumus:

20.1. laukumveida veģetāciju mērogā attēlo pa kontūru;

20.2. ja attālums starp diviem vienādiem veģetācijas laukumiem ir mazāks kā 5 metri (ieskaitot), tad attēlojumā tos apvieno vienā laukumā;

20.3. neattēlo nelielas atšķirīgas veģetācijas platības, kas ir izkaisītas cita veģetācijas tipa laukumā, ja tās izmērs ir mazāks nekā paredzēts atlases nosacījumos.

21. Purvus un pārmitras vietas atlasa un attēlo, ievērojot šādus vispārīgos nosacījumus:

21.1. purvus pēc veģetācijas tipa klasificē:

21.1.1. zemais purvs (ar mēdrāju, grīslāju);

21.1.2. augstais purvs (ar sūnāju)

21.1.3. meža purvs (ar mežu, audzi, izcirtumu, krūmāju, stigu, skrajmežu, retu mežu, bojātu mežu);

21.2. pārpurvota zeme, kas raksturojas ar mazāku mitruma pakāpi nekā purvs;

21.3. ja purvā notiek rūpnieciska kūdras ieguve, šo teritoriju attēlo kā kūdras ieguves vietu.

22. Robežas un nožogojumus attēlo, ievērojot šādus vispārīgos nosacījumus:

22.1. administratīva robeža nosaka ģeogrāfisku robežlīniju politiskajām vai juridiskajām vienībām, tādām kā valsts administratīvās vienības;

22.2. attēlo tikai valsts robežas.

23. Paskaidrojošos uzrakstus un objektu nosaukumus attēlo, ievērojot šādus vispārīgos nosacījumus:

23.1. nosaukumus un paskaidrojošo uzrakstus vēlams norādīt identificējamās teritorijas centrā (izņemot apbūvētas teritorijas), ja to atļauj kartes mērogs;

23.2. ja attēlojamā dabas objekta (mežs, purvs u.c.) teritorija ir plaša, vēlams burtus retināt;

23.3. apdzīvoto vietu nosaukumus attēlo atbilstoši administratīvi teritoriālajam iedalījumam un iedzīvotāju skaitam saskaņā ar valsts un pašvaldību sniegto informāciju.

IV. Datu kopas uzbūves modelis

24. Topoloģijas noteikumi, kas ietverti šajā nodaļā, nosaka objektu savstarpējo pieļaujamo saistību un pakļautību no pārklāšanās, sakrišanas un savienošanās viedokļa.

25. Laukumveida objektu klasifikācija:

25.1. laukumveida objekti ir sadalīti trijās kārtās:

25.1.1. pirmās kārtas laukumveida objekti;

25.1.2. otrās kārtas laukumveida objekti;

25.1.3. trešās kārtas laukumveida objekti;

25.1.4. ceturtās kārtas laukumveida objekti

26. Laukumveida objektu topoloģijas vispārīgie nosacījumi:

26.1. pirmās kārtas laukumveida objekti attēlo zemes virsmas nepārtraukta tīkla sastāvgabalus, kas atspoguļo tās raksturīgās pamat pazīmes, (veģetācijas areāli, apdzīvoto vietu teritorijas, ūdenstilpes un ūdensteces, ceļi, gruntis);

26.1.1. pirmās kārtas laukumveida objekti nedrīkst pārklāties savā starpā;

26.1.2. pirmās kārtas laukumveida objektos nevar būt pārrāvumu, jo tie vienmēr jāaizpilda ar citiem pirmās kārtas laukumveida objektiem;

26.1.3. pirmās kārtas laukumveida objektus var pārklāt viens otrās kārtas objekts un viens vai vairāki trešās vai ceturtās kārtas laukumveida objekti;

26.2. otrās kārtas laukumveida objekti attēlo pārpurvotas teritorijas, kā arī īpaši izdalāmus laukumus no hidrogrāfijas (sēkļi, aizaugušas ūdensplatības);

26.2.1. visi otrās kārtas laukumveida objekti vienmēr pārklāj vienu vai vairākus pirmās kārtas laukumveida objektus;

26.2.2. otrās kārtas laukumveida objekti nedrīkst savstarpēji pārklāties;

26.2.3. otrās kārtas laukumveida objektus var pilnībā vai daļēji pārklāt trešās un ceturtās kārtas laukumveida objekti;

26.3. trešās kārtas laukumveida objekti attēlo dažādus apbūves un saimnieciskos objektus (ēkas, tilti, dambji u.c.).

Visi trešās kārtas laukumveida objekti vienmēr pārklāj vienu vai vairākus pirmās kārtas laukumveida objektus un var daļēji pārklāt otrās kārtas laukumveida objektus un/vai trešās kārtas laukumveida objektu;

26.4. ceturtās kārtas laukumveida objekti attēlo teritorijas ar dažādām saimnieciskām darbībām (derīgo izrakteņu ieguves vieta, izklaides un sporta parks, izgāztuve u.c.).

Visi ceturtās kārtas laukumveida objekti vienmēr pārklāj vienu vai vairākus pirmās kārtas laukumveida objektus un var daļēji pārklāt otrās, trešās kārtas un/vai ceturtās kārtas laukumveida objektus;

IV. Kartes metadati

27. Kartes datu kopas metadatus norāda, ievērojot:

27.1. Komisijas Regulu (EK) Nr. 1205/2008 (2008. gada 3. decembris) par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/2/EK īstenošanu attiecībā uz metadatiem, kas nosaka minimālo metadatu kopumu datu sakrāšanai, apkopošanai un piemērotai lietošanai;

27.2. Ministru kabineta 2011.gada 22. marta noteikumus Nr.211 „Noteikumi par ģeotelpisko datu kopu metadatu obligāto saturu”.

28. Metadatu laukus aizpilda visai Latvijas datu kopai saskaņā ar šo noteikumu 2. pielikumu.

29. Metadatus sagatavo atbilstoši LVS EN ISO 19 139 standartam un publicēti vietnē <https://metadati.lgja.gov.lv>.

V. Analogās kartes noformēšana iespiedformā, aizrāmja informācija

30. Karti veido no digitālo datu kopas, ievērojot šajā noteikumu nodaļā noteiktās pamatprasības.

31. Kartes kompozīciju – lapu sadali, lapu satura un informācijas grafisko izkārtojumu nosaka atbilstoši kartes lapas aizrāmja informācijas izvietojanas maketam (3.pielikums).

32. Kartes aizrāmja informāciju gatavo un norāda kartēm, kuras paredzētas tipogrāfiskai tiražēšanai;

33. Kartei mērogā 1:10 000 viens centimetrs kartē atbilst 100 metriem dabā.

34. Kartes lapas rāmis (rāmja līnija) norobežo kartes saturu, kurā attēloti iekļautie satura objekti, no aizrāmja laukuma (turpmāk – kartes lapas mala).

35. Standartizētas kartes darba laukuma, kas ietver kartes lapas laukumu un kartes lapas malu, izmērs ir 675 x 540 milimetri.

36. Koordinātu tīklu attēlo atbilstoši Latvijas 1992.gada ģeodēzisko koordinātu sistēmas Merkatora transversālās projekcijas plaknē (LKS-92 TM) prasībām:

36.1. koordinātu tīkla attēlošanas intervāls ir 1 000 metri;

36.2. attēloto koordinātu tīklu līniju krustpunktu savstarpējie attālumi, salīdzinājumā ar aprēķinātajiem (teorētiskajiem), nedrīkst atšķirties vairāk kā par 1,5 metriem (0,15 mm kartes mērogā);

36.3. papildus norāda ģeogrāfiskā koordinātu tīkla izejas informācijas skaitliskos lielumus (grādi, minūtes, sekundes) ar attēlošanas intervālu ik pēc vienas minūtes.

37. Kartes aizrāmja informācija atbilstoši uzdevumam iedalīta obligātajā un papildus informācijā:

37.1. obligātā informācija :

37.1.1. sērijas nosaukums (ja tāds ir noteikts);

37.1.2. lapas nosaukums;

37.1.3. lapas nomenklatūras numurs;

37.1.4. izdevuma norāde;

37.1.5. svītru kods un starptautiskais grāmatu standartnumurs (ISBN - *International Standard Book Numbering*);

37.1.6. autortiesību norāde (kartes ražotāja juridiskais nosaukums);

37.1.7. publicēšanas norāde - darba pasūtītājs vai izpildītājs, iespiešanas gads;

37.1.8. informācija par sagatavošanā izmantotiem materiāliem;

37.1.9. mērogs skaitliskā un grafiskā veidā (lineārais mērogs) metros;

37.1.10. lapu izvietojuma shēma (kartes lapu indeksi);

37.1.11. kartes lapu vispārējā shēma ar attiecīgās kartes lapas izvietojumu (izceltā veidā);

37.1.12. projekcija, tās parametri, izmantotais elipsoīds;

37.1.13. ģeodēziskie sākumdati;

37.1.14. lapas stūru ģeogrāfiskās koordinātas;

37.1.15. apzīmējumu leģenda;

37.1.16. paskaidrojošo tekstu saīsinājumu saraksts.

38. Kartes lapas nosaukumu norāda, ņemot vērā šādus nosacījumus:

38.1. ja kartes lapā ietilpst vairāku valstu teritorijas, norāda visu valstu nosaukumus;

38.2. Latvijas valsts nosaukumu vienmēr norāda pirmo, pārējo valstu nosaukumus norāda secībā pēc to teritoriju lieluma kartes lapā;

38.3. lapas nosaukumu izvēlas pēc tajā attēlotā ievērojamākā kultūrvides vai dabas objekta, ievērojot, ka kultūrvides objektam ir priekšrocība, izņemot gadījumus, kad kartē attēlotais dabas objekts ir atpazīstamāks par kultūrvides objektu;

38.4. ja objekts, pēc kura izvēlas kartes lapas nosaukumu, atrodas blakus kartes lapā, tad nosaukumu papildina ar ģeogrāfisko terminu, kas raksturo to objekta daļu, kura atrodas lapā;

38.5. ja kartes lapā nav ievērojama kultūrvides vai dabas objekta, izvēlas administratīvās teritorijas nosaukumu;

38.6. ja kartes lapā ietilpst citas valsts teritorija, nosaukumu izvēlas no Latvijas Republikas teritorijā esošajiem objektiem.

39. Informācijā par sagatavošanā izmantotiem materiāliem norāda:

39.1. izmantoto aerofotoainu vai satelītainu aerofotografēšanas gadu;

39.2. lauku apsekošanas gadu;

39.3. kartes lapas izvietojuma shēmu attēlo atbilstoši Latvijas 1993.gada topogrāfisko karšu sistēmas (TKS-93) nomenklatūrai:

39.3.1. norādot deviņas kartes lapas ar nosaukumiem un nomenklatūras numuriem (piekrastes vai pierobežas teritorijās to skaits var būt mazāks);

39.3.2. iekļaujot informāciju par kartes blakusesošiem lapu numuriem un nosaukumiem.

40. Apzīmējumu leģendu veido, ņemot vērā šādus nosacījumus:

40.1. standarta apzīmējumu leģendā iekļauj objektu apzīmējumus un raksturojumus, kuri norādīti šo noteikumu 3. pielikumā;

40.2. standarta apzīmējumu leģendā ietvertiem objektiem obligāti nav jābūt attiecīgajā kartes lapā;

40.3. standarta apzīmējumu leģendu var papildināt, ja attiecīgajā kartes lapā ir objekti, kuru apzīmējumu nav šo noteikumu 4.pielikumā.

41. Saīsinājumu sarakstā izmantoto paskaidrojošo uzrakstu saīsinājumus norāda, ņemot vērā šādus noteikumus:

41.1. saīsinājumus norāda latviešu valodas alfabēta secībā saraksta pirmajā kolonnā, otrajā kolonnā norādot to nesaīsinātās formas;

41.2. saīsinājumiem sarakstā jābūt identiskiem atbilstošiem saīsinājumiem kartē.

42. Autoceļa un dzelzceļa mērķu norāda, ņemot vērā šādus nosacījumus:

42.1. mērķa norādi izvieto aiz rāmja līnijas blakus attiecīgam ceļam;

42.2. autoceļu mērķus norāda visiem cietā un viegla seguma ceļiem;

42.3. kā mērķi attēlo tuvāko apdzīvoto vietu, maģistrālo autoceļu ar savu numuru, nosaukumu vai kādu nozīmīgu objektu uz blakus kartes lapas;

42.4. kā mērķi var attēlot apdzīvotu vietu arī tad, ja ceļš ved tai apkārt;

42.5. ja mērķis ir apdzīvota vieta, kas atrodas uz kartes lapas rāmja, to nenorāda;

42.6. ja divi ceļi ar kopēju mērķi ir nelielā attālumā viens no otra pie kartes lapas rāmja, tad abiem norāda vienu mērķi;

42.7. ja mērķa norādei izvēlēts numurēts autoceļš, tad tā apzīmēšanai lieto tā numuru un ceļa posma nosaukumu;

42.8. ja mērķa norādei izvēlēts augstākā klases ceļš bez numura, tad tā apzīmēšanai lieto tā posma nosaukumu;

42.9. dzelzceļa mērķa norādei izvēlas dzelzceļa posma galapunkta pieturas nosaukumu;

42.10. pamestam, bojātam un demontētam dzelzceļam mērķi nenorāda.

43. Kartes aizrāmja informāciju norāda valsts valodā (ja nav īpašu norādījumu).

44. Pēc pasūtītāja pieprasījuma kartē var iekļaut papildus informāciju , piemēram:

44.1. robežu shēmu;

44.2. norādi par valsts robežu neautoritatīvu attēlošanu;

44.3. autoceļu un dzelzceļu mērķu norādes;

44.4. administratīvo vienību nosaukumus.

45. Papildus informāciju norāda atbilstoši šādiem vispārīgajiem noteikumiem:

45.1. shēmā robežu līnijas attēlo aptuveni, saglabājot robežu raksturīgās formas;

45.2. robežu shēmā var iekļaut jūras krasta līniju, lielo salu, galveno upju un ezeru shematisku attēlojumu;

45.3. ja kartes lapa pārklāj tikai vienas valsts teritoriju, valsts nosaukumu robežu shēmā nenorāda;

45.4. ja kartes lapa pārklāj vairāku valstu teritorijas, tad shēmā norāda valstu nosaukumus;

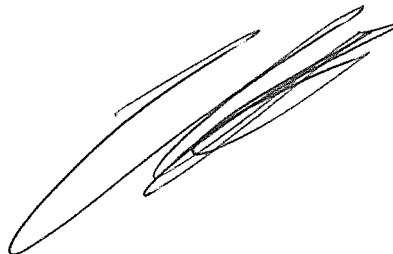
45.5. norādi par valsts robežu neautoritatīvu attēlošanu aizrāmja informācijā iekļauj gadījumos, kad kartē ir attēlota nedemarkēta robeža.

46. Pēc pasūtītāja pieprasījuma no esošiem datiem, pievienojot mēroga norādi un teritorijas nosaukumu, var gatavot analoga veida izdrukas un produktus, tajās neiekļaujot obligāto aizrāmja informāciju.

VI. Noslēguma jautājums

47. Aģentūras 2012.gada 7. februāra noteikumu Nr.1 „Topogrāfiskās kartes mērogā 1:10 000 vispārīgās prasības un izgatavošanas noteikumi” noteiktās vispārīgās prasības attiecināmas uz kartes 3.izdevumu - trešo valsts teritorijas kartogrāfisko pārklājumu topogrāfiskajai kartei mērogā 1:10 000 un kartes sagatavošanas procesā izmantojamas līdz ceturrtā valsts teritorijas kartogrāfiskā pārklājuma izpildei.

Direktors




pulkvedis M. Liberts

Z. Liepiņa



A. Kursiša 26520311
Agnese.Kursisa@lgia.gov.lv



LGIA Ģeodēzijas un kartogrāfijas
departamenta direktora vietnieks
Kartogrāfijas nodaļas vadītājs
Aigars Vārpiņš



V/a LGIA Ģeodēzijas un kartogrāfijas
departamenta direktors

Andris Zelmanis



